



Ne všichni kominíci přinášejí štěstí, zárukou je zkouška z profesní kvalifikace

V poslední době se množí počet “tzv. falešných kominíků”, kteří nemají potřebné znalosti a svými neodbornými zásahy ohrožují zdraví i majetek svých klientů. U kominíků s osvědčením o úspěšně složené zkoušce dle zákona č. 179/2006 Sb. si ale můžete být jejich kvalifikovaností jisti.

Hlavním cílem Národní soustavy kvalifikací, která se o tento zákon opírá, je aktivně řešit disproporce na trhu práce. Zaměstnavatelé v rámci projektu definují, jaké profese jim aktuálně chybějí a předkládají pro ně konkrétní kvalifikační požadavky. Na druhé straně uchazeči o zaměstnání mohou velmi rychle reagovat na tuto poptávku tak, že prokáží způsobilost vykonávat konkrétní pracovní činnost, dostanou o tom osvědčení a díky němu se lépe uplatní na trhu práce.

My jsme se byli tentokrát podívat na nadstavbové zkoušce - “revizní technik spalinových cest”. Certifikát o způsobilosti k revizím spalinových cest ale není jednoduché získat. Uchazeč musí mít nejméně pět let praxe a musí být vyučený v oboru, případně mít všechny tři “kominické zkoušky NSK” (tj. kominík - měření spalin, kominík - montáž komínů a komínových cest, kominík - kontrola a čištění spalinových cest). V poslední době se za revizního technika vydává nemalé množství podvodníků bez příslušného certifikátu, což může někdy vést i ke hře o holý život.

Podle paní Ing. Rity Halbrštátové je opatření proti podvodníkům jednoduché: “V první řadě se tomu dá zabránit tím, že si domů nepustíte kominíka, kterého jste si nepozvali.” Na webových stránkách Společenstva kominíků ČR, sdružujícího téměř 800 kominíků v České republice, jsou uvedeny seznamy odborně způsobilých členů Společenstva, kteří revize mohou provádět a Vy nemusíte mít žádné obavy.

Jak celé zkoušení probíhá nám přiblížil pan Jaroslav Schön ze Společenstva kominíků: “Ta zkouška je hodně o teorii, nejdříve je písemný test, pak následuje praktická část na určitém zařízení - to musejí sami napsat revizní zprávu - a pak večer je ještě ústní zkouška, kdy je zkoušíme z jednotlivých systémů.” Jen 70% uchazečů u zkoušky uspěje, certifikát je totiž také závazek, vysvětluje pan Schön: “Jde o lidské životy. To není kdovíjaký dar - tím, že podepíšete ten papír, jste za to pak také odpovědný. Nemůžeme pustit někoho, aniž by měl ty potřebné znalosti.”

Zájem o zkoušku je velký. Hospodářská komora ČR je zatím jedinou autorizovanou osobou v zemi, která je schopna (ve spolupráci se Společenstvem kominíků a Střední odbornou školou na Jarově) účastníky prozkoušet - ke zkoušce je totiž potřeba vybavení za zhruba 700 tisíc korun. Adepti na zkoušku proto přicházejí nejen z Čech, ale i z Moravy. Proč o certifikát vůbec usilují jsme se jednoho z nich zeptali: “Já jsem původní profesí plynář, ale jelikož jsem se dostal k problematice té spalinové cesty, tak jsem se rozhodl, že se vyučím kominíkem. To mi bylo asi 43, když jsem se vyučil a od té doby to dělám. No a teď je mi 52. Dnes každá spalinová cesta, která se uvádí do provozu, musí mít revizní zprávu a těch baráčků dneska je hromada.”

Na VZ NSK2 se podílí konsorcium HK ČR, SP ČR a spol. Trexima, spol. s.r.o..



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ